

**Выступление руководителя делегации Федерального Собрания,
председателя Комитета Совета Федерации по международным делам
Константина Косачева на 25-й сессии Азиатско-Тихоокеанского
парламентского форума в ходе Второго пленарного заседания
на тему: «Содействие устойчивому экономическому росту
в Азиатско-Тихоокеанском регионе»**

1. Характерной чертой современного мира является активизация процессов региональной экономической интеграции. Азиатско-тихоокеанский регион вступил в эпоху регионализма в начале 90-х, когда все более заметную роль стали играть не только державы-лидеры, но и развивающиеся экономики. С того времени появилось такое число различных проектов в экономической сфере, что уже к концу 90-х АТР стали сравнивать с тарелкой спагетти (spaghetti bowl) – настолько запутанным был клубок многосторонних экономических инициатив в регионе. Избыток и конкуренция проектов по сближению рынков и экономик иногда также малопродуктивны, как и их полное отсутствие. А потому на сегодня можно уже сформулировать, какие базовые принципы должны лежать в основе интеграционных инициатив, чтобы они могли быть поддержаны максимальным числом государств:

1) Проекты не должны подрывать основы мировой экономики, конфликтовать с ее правилами, нормами и целями.

2) Интеграция не может носить эксклюзивный, «клубный» формат. Это значит, в том числе, что экономическое развитие внутри таких форматов не должно осуществляться за счет не принятых в «клуб».

3) Проект должен быть нацелен на дальнейшее объединение с другими интеграционными формами – это и есть то, что мы называем «интеграцией интеграций». Только так можно добиться инклюзивности интеграционного процесса и обеспечения устойчивого роста и развития во всех странах без исключения.

4) В основе сближения не должна лежать политика или идеология. Мы все разные, принадлежим к разным цивилизациям, культурам, этносам, религиям и политическим системам, однако у всех нас общая цель: благосостояние наших народов. И здесь мы собрались именно потому, что убеждены – сообща достичь этой цели легче и быстрее, чем поодиночке. Значит, нас не должны разделять какие-то политические и ценностные барьеры, как это фактически навязывается последние годы народам Европы. АТР не должна повторить европейских ошибок, возникших именно вследствие попыток построить эксклюзивные и идеологические проекты, которые сегодня дают серьезный сбой на фоне тупиковой политики санкций к собственным же важным партнерам. Попытки строить «оазисы благополучия» лишь усиливают межрегиональные противоречия и миграционные потоки, но не решают задач устойчивого развития тех стран, нуждающихся в этом острее всего.

2. Для России курс на развитие всестороннего взаимодействия со

странами Азиатско-Тихоокеанского региона – стратегическое, приоритетное направление. Наша страна нацелена на развитие конструктивного и многопланового сотрудничества как на двусторонней, так и на многосторонней основе. Этот выбор закономерен для России, бóльшая часть территории которой расположена в АТР. И наша страна заинтересована в развитии взаимного потенциала для обеспечения устойчивого экономического роста в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Как подчеркнул **Президент Российской Федерации В.В. Путин**, реализация совместных проектов на основе взаимного учёта интересов **«позволит нам создать большое Евразийское партнёрство»**. Для достижения этой цели он предложил **выстроить сеть двусторонних и многосторонних торговых соглашений с разной глубиной, скоростью и уровнем взаимодействия, открытостью рынка в зависимости от готовности той или иной национальной экономики к такой совместной работе.**

Принципиально новые возможности для развития сотрудничества и торговли открывает, в частности, **взаимодействие стран АТР с Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС)**. Так, в декабре 2016 года вступило в силу соглашение о зоне свободной торговли между ЕАЭС и Вьетнамом. В настоящее время ведутся переговоры о заключении аналогичных соглашений с Индонезией, Индией, Чили и целым рядом других стран. В мае этого года на саммите Россия – АСЕАН в Сочи было предложено создать зону свободной торговли между странами ЕАЭС и АСЕАН.

Совместное заявление лидеров России и Китая В.В. Путина и Си Цзиньпина о сотрудничестве по сопряжению строительства ЕАЭС и «Экономического пояса Шелкового пути» от 8 мая 2015г. - это пример демонстрации политической воли двух держав региона к сближению интеграционных проектов во имя общих целей вместо их потенциальной конкуренции. Которая могла бы взаимно ослаблять оба формата и ставить другие государства в ситуацию искусственного выбора, как это происходит, опять же, в Европе, где жертвой такого выбора «на разрыв» стала Украина.

Суть нашего подхода: **через сближение и взаимную адаптацию инициатив к единому евразийскому экономическому пространству и рынку.** Мы считаем именно его наиболее перспективным и стратегически отвечающим интересам устойчивого развития всех без исключения государств АТР/Евразии.

3. Сегодня, несмотря на негативные глобальные тенденции последних лет и нестабильность в мировой экономике, **страны АТР остаются локомотивом экономического роста**, важнейшим финансовым центром, местом разработки современных технологий, крупнейшим рынком сбыта товаров и услуг.

В свою очередь, Россия, обладающая **богатейшей ресурсной базой, огромным промышленным потенциалом, конкурентными преимуществами в целом ряде научных и технологических областей**, предлагает много перспективных и взаимовыгодных проектов для сотрудничества, в том числе в инновационной сфере.

Достижение высоких темпов экономического роста в регионе АТР невозможно без **развития энергетики, без создания современной транспортной и информационной инфраструктуры**. Отмечу, что в этих сферах есть как уже работающие, так и намечаемые проекты. Скажем, на Сахалине реализуются два крупных совместных проекта: «Сахалин-1» и «Сахалин-2», при этом большая часть добываемых углеводородов поставляются в Японию.

Стратегически важным интеграционным энергетическим проектом может стать создание энергомоста Россия – АТР. Первым шагом в этом направлении стало подписание в Пекине в марте 2016 года компаниями России, Китая, Кореи и Японии меморандума о совместном продвижении проекта создания взаимосвязанной электрической энергосистемы.

Значительные перспективы для взаимовыгодного сотрудничества представляют проекты по развитию конкурентных **трансевразийских и региональных транспортных коридоров**. Реализация упоминавшейся договоренности **о сопряжении инфраструктурных проектов ЕАЭС и «Экономического пояса Шёлкового пути»** будет способствовать формированию новой системы торговых транспортно-логистических маршрутов и ускорит процесс экономической интеграции в АТР.

Ещё одно важное направление совместной работы – это сотрудничество в **сфере цифровых, телекоммуникационных и интернет-технологий**. В связи с этим хотелось бы напомнить, что Россия выступила с предложением сформировать **общее пространство цифровой экономики**.

Однако мы должны отдавать себе отчет в том, что важнейшим критерием успеха будет являться качество роста, а не его темп. Что, в свою очередь, подразумевает повышение ценности человеческих ресурсов, роли образования, вовлечения все большего числа людей в экономические процессы, эффективности использования всех ресурсов и справедливости их распределения, роста инвестиционной привлекательности и добавочной стоимости в региональном продукте и т.п. Именно эти факторы делают развитие более устойчивым, что и является нашей общей целью.

4. Уважаемые участники Форума! Российская делегация подготовила и внесла на рассмотрение нашей сессии АТПФ **проект резолюции «Торгово-экономическое сотрудничество в Азиатско-Тихоокеанском регионе»**.